

ASSOCIAZIONI

Compresi i Rendiconti Ufficiali del Parlamento: Im. Sm. Anno
 ROMA L. 11 21 40
 Per tutto il Regno » 13 25 43
 Solo Giornale, senza Rendiconti:
 ROMA L. 9 17 32
 Per tutto il Regno » 10 19 36
 Estero, aumento spese di posta.
 Un numero separato in Roma, centesimi 10, per tutto il Regno centesimi 16.
 Un numero arretrato costa il doppio.
 Le Associazioni decorrono dal 1° del mese.

GAZZETTA UFFICIALE

DEL REGNO D'ITALIA

INSERZIONI

Annunzi giudiziari, cent. 25. Cgni altro avviso cent. 30 per linea di colonna o spazio di linea.

AVVERTENZE.

Le Associazioni e le Istituzioni si rivolgono alla Tipografia Eredi Botta:
 In Roma, via dei Lucchesi, n. 4;
 In Torino, via della Corte d'Appello, numero 22;
 Nelle Provincie del Regno ed all'Estero agli Uffici postali.

PARTE UFFICIALE

Il N. 1316 (Serie 2^a) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE
 RE D'ITALIA

Sulla proposta del Ministro delle Finanze;
 Vista la legge 3 febbraio 1871, n. 33 (Serie 2^a), sul trasferimento della capitale e l'analogo regolamento approvato con Nostro decreto dello stesso giorno, n. 36;

Vista la legge 25 giugno 1865, n. 2359, pubblicata nella provincia di Roma con Nostro decreto del 17 novembre 1870 sulle espropriazioni per causa di pubblica utilità;

Visto il Nostro decreto del 21 luglio 1872 col quale in seguito al voto della Commissione tecnica governativa, di cui agli articoli 3 e 5, lettera A ed M, del suddetto regolamento 3 febbraio 1871, fu espropriato per causa di pubblica utilità e per servizio del Governo il fabbricato del Monastero della SS. Annunziata Celeste lungo la via Sforza in Roma, occupato dalle Monache Agostiniane dette le Turchine;

Visto il decreto 30 dicembre 1872 del Ministero dei Lavori Pubblici con cui è accertata in lire 6447 83 la rendita netta annua attribuita all'immobile predetto, a decorrere dal 19 agosto 1872, data della presa di possesso dell'immobile espropriato;

Ritenuto che per le esigenze dell'Amministrazione del Debito Pubblico il relativo certificato d'iscrizione non può emettersi che con decorrenza dal 1° gennaio 1873, e che perciò dovranno dalla detta Amministrazione del Debito Pubblico pagarsi con buono a parte a favore della Corporazione religiosa sunnominata le lire 2364 20, montare della prorata dal 19 agosto a tutto dicembre 1872,

Abbiamo decretato e decretiamo quantosegue:

Art. 1. È autorizzata la iscrizione sul Gran Libro del Debito Pubblico in aumento al consolidato 5 per 0/0 di una rendita di lire *seimila quattrocentoquarantasette e centesimi ottantatré* con decorrenza di godimento dal 1° gennaio 1873 da intestarsi a favore del Monastero della SS. Annunziata Celeste in Roma, (Monache Agostiniane dette le Turchine).

Art. 2. Con buono a parte l'Amministrazione del Debito Pubblico provvederà al soddisfacimento in favore del Monastero suddetto del prorata d'interessi dal 19 agosto al 31 dicembre 1872 nella somma di lire *due mila trecentosantiquattro e centesimi venti* (L. 2364 20) dovuto sulla rendita di cui all'articolo 1°.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserito nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 26 marzo 1873.

VITTORIO EMANUELE

QUINTINO SELLA.

Relazione a S. M. del Ministro dei Lavori Pubblici, in udienza del 26 marzo 1873, sul R. decreto che approva la Convenzione con la Società G. B. Lavarello e Comp.^a per un servizio di navigazione a vapore fra l'Italia e l'America del Sud.

SIRE,

Quando venne presentato al Parlamento il progetto di legge per approvazione di alcune convenzioni marittime, legge che fu promulgata il 2 luglio dello scorso anno, il riferente espose le ragioni per le quali, conformandosi al voto manifestato dalla Commissione creata per decreto della M. V. del 6 aprile 1870, non fosse da istituirsi una linea sovvenzionata di collegamento fra l'Italia e l'America del Sud.

Tali ragioni si riassumono: da una parte, nella limitata importanza degli scambi postali fra il nostro Regno e l'America meridionale, per cui non sarebbero trovati adeguato compenso alla rilevante spesa di una navigazione celere; e dall'altra, nel sufficiente alimento che la navigazione commerciale trova di per sé nei trasporti delle merci fra la nostra penisola e gli scali del Plata.

Ed in vero, la Società in accomandita G. B. Lavarello e Comp.^a di Genova, approvata con R. decreto in data 27 dicembre 1871, esegue già viaggi periodici nella linea in discorso, ed ha ormai preso tale sviluppo da permetterle lo accrescimento del suo materiale navale, in guisa da assicurare un servizio a periodi fissi, ed in modo da rispondere largamente alle esigenze del commercio, pur coadiuvando i bisogni postali.

L'anzidetta Società ha fatto costruire tre nuovi piroscafi, di cui sarà ben presto in possesso, della forza effettiva di 1800 cavalli e della

portata di 3200 tonnellate, i quali, uniti al piroscafo *Espresso*, attualmente in navigazione, permetteranno di continuare la linea iniziata, dandole una perfetta regolarità e una periodicità mensile a partenze fisse. Essa offre al Governo di obbligarsi al mantenimento di tale navigazione per cinque anni coi quattro menzionati piroscafi di grossa portata, ed assumendo tutti gli oneri che si sogliono imporre ai battelli postali, fra cui le partenze a tempo determinato e costante in ogni mese da Genova e da Buenos-Ayres, toccando Rio Janeiro e Montevideo, e le facilitazioni e riduzioni di prezzo per trasporti governativi, non che di missionari, marinai naufraghi, condannati ed indigenti.

In corrispettivo di tali oneri la Società non richiede alcuna sovvenzione, tenendosi paga dell'appoggio morale che le sarebbe derivato dallo attribuire ai suoi piroscafi il titolo di *Postali*, senza nemmeno che ciò avesse a costituire privilegio di sorta a suo favore.

Siffatte condizioni, mentre confermano il giusto concetto che il Governo erasi formato della navigazione verso il Sud dell'America, non potevano essere accolte che con favore dal referente, il quale ravvisava nella proposta combinazione un beneficio senza aggravio alcuno della pubblica finanza, e principalmente il vantaggio di promuovere lo sviluppo della marina mercantile, che deve essere tanta parte della ricchezza e prosperità del paese, con facoltà di disporre in ogni evento di quattro grosse navi di ultima costruzione.

Per tali motivi, inteso il parere favorevole del Consiglio dei Ministri, venne stipulata una Convenzione con la Società G. B. Lavarello e Comp.^a, che ferma i patti del nuovo servizio, e che ora il referente prega V. M. di voler approvare, apponendo l'Augusta Sua firma al decreto che qui segue.

Il N. 1318 (Serie 2^a) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE
 RE D'ITALIA

Vista la legge 5 maggio 1862;
 Visto il Nostro decreto in data 27 dicembre 1871, che approva la Società in accomandita in Genova sotto la ragione sociale Giovambattista Lavarello e Compagnia;

Sentito il Consiglio dei Ministri;
 Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato dei Lavori Pubblici,

Abbiamo decretato e decretiamo quanto segue:
 Articolo unico. È approvata la qui unita Convenzione in data 15 marzo 1873, stipulata fra il Ministro dei Lavori Pubblici e la Società di navigazione Giovambattista Lavarello e Compagnia, per un servizio periodico mensile fra l'Italia e l'America del Sud, con effetto dal 1° aprile 1873.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserito nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 26 marzo 1873.

VITTORIO EMANUELE

G. DEVINCENZI.

CONVENZIONE per un servizio periodico mensile fra l'Italia e l'America del Sud.

Il Ministro dei Lavori Pubblici, a nome dello Stato,
 Il signor cav. Giovanni Battista Lavarello, gerente e rappresentante della Compagnia in accomandita G. B. Lavarello e C.^a di Genova,

Hanno concertato e stipulato quanto segue:
 Art. 1. Il signor cav. G. B. Lavarello si obbliga ad eseguire un servizio periodico mensile a partenza fissa dal porto di Genova per l'America del Sud toccando Rio-Janeiro, Montevideo e Buenos-Ayres e scali intermedi, sotto l'esatta osservanza delle condizioni contenute nella presente Convenzione.

Art. 2. La Compagnia suddetta si obbliga ad adibire alla linea menzionata quattro piroscafi in ferro della velocità media di nove nodi all'ora.

E propriamente i seguenti battelli:
Espresso, di tonnellate 2500, forza effettiva 1200 cavalli.

Nord-America, *Europa* e *Sud-America*, ciascuno di tonnellate 3200, forza effettiva 1800 cavalli.

Di questi bastimenti l'*Espresso* è già in navigazione, il *Nord-America* e l'*Europa* dovranno essere in navigazione pel 1° aprile 1873, e finalmente il *Sud-America* dovrà essere pronto in Genova entro l'anno 1873.

Art. 3. L'itinerario ed orario della navigazione sarà stabilito d'accordo fra il Ministero dei Lavori Pubblici (Direzione Generale delle Poste) e la Società.

Easo potrà essere variato secondo le esigenze commerciali e postali.

Si dà poi facoltà alla Società di ritardare le

partenze da Genova in un limite non maggiore di giorni tre, con obbligo in tal caso di darne preavviso alla Direzione provinciale delle Poste di quella città ed avviso telegrafico alla Direzione Generale delle Poste.

Art. 4. La Società si obbliga a trasportare per conto delle R. Poste italiane nei viaggi determinati dalla presente Convenzione, le lettere ed i pieghi postali, mediante il compenso previsto dall'art. 22 della legge 5 maggio 1862.

A tale effetto dovrà destinare in ogni piroscafo un locale ben riparato per collocarvi i dispacci postali, da chiudersi a chiave, rimanendo la custodia dei medesimi affidata al comandante del bastimento sotto la sua responsabilità.

La Società è responsabile dei danni che potessero derivare al Governo per dispersione e manomissione dei dispacci avuti in consegna, salvo i casi di forza maggiore.

Art. 5. La Società si obbliga pure a trasportare in detti viaggi i R. impiegati civili e militari ed i missionari col venticinque per cento di ribasso sui prezzi di tariffa stabilita per gli altri passeggeri, compreso il vitto.

Saranno pure trasportati in terza classe col ribasso del venticinque per cento sui prezzi di tariffa gli inquisiti od imputati di qualche colpa ed i condannati civili e militari, sia che vengano spediti a scontare la loro pena, sia che debbano rimpiantare dopo averla scontata.

Gli indigenti ed i marinai naufraghi che dall'estero ritornano in patria saranno trasportati a spesa dello Stato al prezzo di lire cinque al giorno, compreso il vitto.

Art. 6. Le richieste per simili trasporti saranno fatte nello Stato dalla Direzione Generale delle Poste ed all'estero dai R. consoli italiani. Però per quanto riguarda i passeggeri e materiali appartenenti alla R. marina, tali richieste saranno nello Stato rilasciate dal Ministero della Marina o dalle autorità dallo stesso delegate.

Art. 7. Il trasporto dei generi di privata, non che di derrate ed oggetti comunque destinati al servizio governativo, escluse le materie infiammabili, sarà fatto con riduzione del venticinque per cento sul prezzo di tariffa, quando non intervengano accordi speciali.

Art. 8. I piroscafi enumerati all'articolo 2° e quelli che la Compagnia potrà, previo il consenso del Governo, adibire alla navigazione dell'America del Sud, saranno considerati come postali e godranno delle prerogative che vi sono e che potrebbero esservi annesse, con facoltà di battere fiamma.

Art. 9. Tenuto conto dello sviluppo delle corrispondenze fra l'Italia e l'America del Sud e dell'importanza e regolarità della navigazione eseguita dalla Società, potrà il Governo convenire colla medesima una compartecipazione alle tasse delle dette corrispondenze, mediante opportune misure legislative.

Art. 10. La Società si obbliga al mantenimento della linea dell'America del Sud per lo spazio di cinque anni a cominciare dal 1° aprile 1873 e continuando di anno in anno quando non intervenga disdetta con preavviso di sei mesi da una delle due parti. Avrà però la Società il diritto di diminuire o sospendere i viaggi.

1° Nei casi di malattie contagiose o quarantene;
 2° Nei casi di guerra quando possa essere compromessa la bandiera nazionale.

Art. 11. Il Governo avrà facoltà in ogni tempo di disporre dei bastimenti di questo servizio per uso governativo, pagando alla Società un'indennità la quale sarà stabilita da una Commissione composta di due individui a scelta del Governo, di due a scelta della Società e di un quinto nominato a maggioranza dai quattro precedenti ed al quale sarà devoluta la presidenza. In caso di parità di voti il presidente sarà scelto dalla Presidenza del tribunale di commercio della capitale del Regno.

Questa Commissione giudicherà inappellabilmente.

Art. 12. La Società dovrà conservare la sua nazionalità italiana, la sua sede in Italia e mantenere la bandiera italiana a' suoi piroscafi.

Art. 13. La Società elige il suo domicilio legale in Genova via Vittorio Emanuele.

Art. 14. Sarà facoltà del Governo di rescindere in tronco la Convenzione, quando la Società non eseguisse gli obblighi assunti in tutte le sue parti o che il servizio non soddisfacesse alle esigenze commerciali e postali per cui è istituito. In tali casi la facoltà del Governo sarà esercitata senz'obbligo di previo giudizioale diffidamento.

Art. 15. Il presente atto è obbligatorio per la Società e non sarà tale pel Governo, se non interverrà un decreto Reale di approvazione, con effetto dal 1° aprile 1873.

Fatta a Roma, addì quindici marzo mille ottocento settantatré.

Il Ministro dei Lavori Pubblici

DEVINCENZI.

Per la Società G. B. Lavarello e C.^a

G. BATT. LAVARELLO.

Visto per copia conforme

Il Capo di Divisione

A. CAPICCIATOLO.

Il N. DLXXXIII (Serie 2^a, parte supplementare) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE
 RE D'ITALIA

Vista la legge 6 luglio 1862 n. 680;

Visto il Nostro decreto 1° ottobre 1871 numero CXI, Serie 2^a, parte supplementare;

Udito il Consiglio di Stato;

Sulla proposta del Ministro d'Agricoltura, Industria e Commercio,

Abbiamo decretato e decretiamo:

Articolo unico. L'articolo 3 del succitato Nostro decreto del 1° ottobre 1871 è così modificato:

« Lo spoglio dei redditi sarà fatto a cura e spese della Camera presso gli agenti delle tasse o presso gli esattori delle imposte dirette.

« Saranno a cura e spese della Camera formati appositi ruoli di riscossione, i quali diventeranno esecutori dopo che siano stati approvati dal prefetto e pubblicati. »

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserito nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Firenze, addì 17 marzo 1873.

VITTORIO EMANUELE.

CASTAGNOLA.

Il N. 1317 (Serie 2^a) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:

IL MINISTRO DELLE FINANZE

Visto l'articolo 123 del regolamento 15 giugno 1865, n. 2398, per l'esecuzione della legge sulle privative di sali e tabacchi;

Vista la tabella B annessa al decreto legislativo 28 giugno 1866,

Determina:

Articolo unico. Sono confermati pel triennio 1873-74-75 i prezzi stabiliti coi decreti del 26 gennaio e 4 febbraio 1870 per la vendita del sale comune destinato esclusivamente alla fabbricazione della soda ed alla riduzione di minerali da smerciarsi presso i magazzini di deposito di Bologna, Milano, Torino e Udine.

Il presente decreto sarà registrato alla Corte dei conti e pubblicato nella Raccolta ufficiale delle leggi e decreti del Regno d'Italia.

Firenze, addì 27 febbraio 1873.

Il Ministro: Q. SELLA.

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE
 RE D'ITALIA

Vista la legge 30 agosto 1868, n. 4813;
 Visto il regolamento 11 settembre 1870;

Sentito il parere del Consiglio di Stato;
 Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato dei Lavori Pubblici,

Abbiamo decretato e decretiamo:

Art. 1. Sono assegnati i sussidi iscritti nell'elenco annesso al presente decreto e vidimato dal predetto Nostro Ministro (*) a favore di vari comuti del Regno per la costruzione e sistemazione di strade obbligatorie, nella complessiva somma di un milione settecento ottantaquattro mila cento quaranta lire (1,784,140 00).

Art. 2. I sussidi assegnati col precedente articolo saranno pagati fino alla concorrenza di ottocentotremila duecento settanta lire (lire 803,270 00) sul fondo stanziato al capitolo 87 del bilancio 1873, e per la residuale somma di novecento ottantamila ottocento settanta lire (L. 980,870 00) sarà provveduto con successivi decreti del Nostro Ministro dei Lavori Pubblici sullo stesso bilancio 1873 o su quelli avvenire, a misura che i comuni produrranno i certificati d'avanzamento dei rispettivi lavori, a forma dell'articolo 56 del regolamento 11 settembre 1870.

Art. 3. S'intenderanno decaduti dalla concessione fatta col presente decreto quei comuni che non si saranno posti in grado di riscuotere almeno una parte del rispettivo sussidio nel corrente anno 1873.

Il predetto Ministro dei Lavori Pubblici è incaricato dell'esecuzione del presente decreto da registrarsi alla Corte dei conti e pubblicarsi nella *Gazzetta Ufficiale del Regno*.

Dato a Roma, addì 9 marzo 1873.

VITTORIO EMANUELE

G. DEVINCENZI.

(*) Vedi l'elenco in terza pagina.

S. M. si è degnata nominare nell'Ordine della Corona d'Italia:

Sulla proposta del Ministro Guardasigilli con decreto del 19 febbraio 1873:

A cavaliere:

Aroldi Ernesto, pretore del mandamento di Massa Superiore.

Sulla proposta del Ministro della Guerra con decreto del 23 febbraio 1873:

A cavaliere:

Balistrero di Castellengo conte Giacinto Edoardo, capitano nel 73° reggimento di fanteria.

Sulla proposta del Ministro delle Finanze con decreto del 23 febbraio 1873:

A commendatore:

Pacini cav. avv. Enrico, ispettore generale nel Ministero delle Finanze.

Sulla proposta del Ministro dell'Interno con decreto del 19 febbraio 1873:

A cavaliere:

Fornaciari Giuseppe.

Sulla proposta del Ministro degli Affari Esteri con decreto del 23 febbraio 1873:

Ad ufficiale:

Vicari di Sant'Agabio cav. Alessandro, console generale di 1° classe ad Algeri;

Cerruti Giov. Battista, console di 1° classe a S. Francisco;

Garro Ippolito, id. a Lima e Santiago;

Biagi Giuseppe, id. a Messico;

Viviani Giov. Battista, id. di 2° classe a Caracas.

A cavaliere:

Stella Enrico, viceconsole di 1° cl. a Newcastle;

De Goyzueta Alessandro, id. id. a Cardiff;

Simondetti Melchiorre, id. di 2° cl. ad Aleppo;

De Goyzueta Francesco, caposezione al Ministero degli Affari Esteri;

Albertini Giuseppe, agente consolare di Francia in Lucca.

S. M. in udienza del 30 marzo 1873, sulla proposta del Ministro della Marina, ha accordato al marinaio Venturi Faustino di Livorno la medaglia d'argento al valor di marina per soccorsi prestati, con pericolo della propria vita, all'equipaggio del brigantino austro-ungarico *Copernich*, investito nelle secche della Meloria (Livorno), il 3 dicembre 1872.

S. M. nella stessa udienza ha poi autorizzato il Ministro della Marina a concedere la menzione onorevole al valor di marina ai seguenti 36 individui, che si distinsero in quella circostanza nel soccorrere il suddetto legno:

Arrighi Fortunato, barcaiolo di Livorno;

Leonardini Santi, id.;

Bonatti Francesco, id.;

Risecchi Roberto, id.;

Saggi Fortunato, id.;

Giustini Pasquale, id.;

Giustini Alberto, id.;

Giustini Alessandro, id.;

Foresi Antonio, id.;

Rossi Luigi, id.;

Galatolo Michele, id.;

Desideri Giuseppe, id.;

Vivaldi Pio, id.;

Neri Clemente, id.;

Barzocchini Luigi, id.;

Angarelli Annibale, id.;

Corucci Iorio, id.;

Labrano Raffaele, id.;

Labrano Giovanni, barcaiolo;

Becher Ferdinando, guardia di sanità marittima;

Neri Giovanni, barcaiolo di Livorno;

Bucalossi Enrico, id.;

Accarino Vincenzo, id.;

Soriani Gaetano, id.;

Grossi Gesualdo, id.;

Bartolini Pasquale, id.;

Casabona Antonio, id.;

Cesari Antonio, id.;

Casella Alessandro, id.;

Antonacci Luigi, id.;

Checcacci Francesco, id.;

Ambrosini Gaetano, id.;

Spadoni Paolo, id.;

Rosellini Antonio, id.;

Lorenzini Riccardo, id.;

Santini Pasquale, id.

DIREZIONE GENERALE DEL DEBITO PUBBLICO

(1^a pubblicazione).

DIREZIONE GENERALE DEL DEBITO PUBBLICO
(3ª pubblicazione).

Si è chiesta la rettifica della intestazione della rendita di lire 295, iscritta sui registri del consolidato 5 per 100 della Cassa di Roma di Napoli sotto il numero 144141, a favore di Cosenza Celestino fu Gio. Battista, minore sotto l'amministrazione di sua madre Barbara Palombo, allegandosi l'identità della persona del medesimo con quella di Cosenza Celestina fu Gio. Battista.

Si avverte chiunque possa avervi interesse, che, trascorso un mese dalla data della prima pubblicazione del presente avviso, non in essendo opposizione, verrà eseguita la chiesta rettifica.

Firenze, 5 febbraio 1873.

L'Ispectore Generale: GIANNI OLIVIERI.

CASSA DEI DEPOSITI E DEI PRESTITI
per la Direzione Generale del Debito Pubblico.

(3ª pubblicazione).

In conformità al prescritto degli articoli 143 e 144 del vigente regolamento approvato con R. decreto 8 ottobre 1870, n. 5943, per l'esecuzione della legge 17 maggio 1863, n. 1270, si deduce a pubblica notizia, per norma di chi possa avervi interesse, che, essendo stato dichiarato lo smarrimento delle polizze di deposito infradescritte, non saranno, ove non siano presentate opposizioni, rilasciate i corrispondenti duplicati appena trascorsi dieci giorni dall'ultima pubblicazione del presente, la quale ad intervallo di dieci giorni verrà per tre volte ripetuta:

Polizza n. 13500, rilasciata il 12 novembre 1872 dalla Cassa dei depositi e dei prestiti di Firenze, rappresentante il deposito dell'annua rendita di lire 485, fatto da Alliprandi Giovanni fu Bernardino di Brescia, a garanzia del contratto di esattoria del comune di Barbariga per quinquennio 1873-1877;

Polizza n. 5222, emessa dalla Cassa dei depositi e dei prestiti di Firenze il 17 dicembre 1870, rappresentante il deposito della rendita annua di lire 30 fatto da Gio. Battista Lorenzo fu Giovanni di Torino, a cauzione del contratto per l'affitto della gabbia n. 56 in Torino;

Polizza n. 12154, emessa il 2 agosto 1872 dalla Cassa dei depositi e prestiti di Firenze, rappresentante il deposito dell'annua rendita di lire 455 fatto da Giaccone Merlino Giuseppe, a cauzione del contratto per l'appalto della riscossione del dazio-comune governativo nel comune di Sambuca Zabut dal 1º agosto 1872 a tutto dicembre 1875.

Firenze, 13 marzo 1873.

Per il Direttore Capo di Divisione

M. GIANNI OLIVIERI.

Per il Direttore Generale
GIANNI OLIVIERI.

PARTE NON UFFICIALE

DIARIO

Nella Camera dei Comuni, seduta del 4 aprile, si è impegnata una discussione sui vantaggi delle linee ferroviarie attraverso alla valle del Tevere, oppure a quella dell'Eufrate. Il cancelliere dello scacchiere, rispondendo a sir G. Jenkinson, che aveva presentato una mozione relativa a quest'oggetto, disse che la Commissione speciale aveva giudicato che l'ultima di queste linee sarebbe più favorevole agli interessi britannici, ma che, qualora si avesse a tener conto di altre considerazioni e si dovesse fare appello alla cooperazione del governo turco, quest'ultima potrebbe avere certe sue particolari ragioni per preferire la valle del Tevere; e in tal caso quest'ultima dovrebbe necessariamente prevalere. Il cancelliere è d'avviso che la risoluzione deve essere presa conformemente alla relazione della Giunta speciale, alle raccomandazioni della quale il governo deve avere riguardo. Ora, la Commissione pensa che sarebbe utile il concertarsi col governo turco, e che i fondi necessari per i lavori dovranno ottenersi mediante un prestito ottomano; l'interesse verrebbe garantito dall'Inghilterra al 4 per cento, con un po' per cento di fondi d'ammortamento. Il ministro soggiunge che, se la Camera approvasse la risoluzione proposta da sir G. Jenkinson (invitare il governo a prendere in seria considerazione le raccomandazioni della Commissione speciale, e far le pratiche necessarie per la pronta costruzione di una ferrovia che congiunga il golfo Persico col Mediterraneo), impegnerebbe se stessa ed il governo nell'obbligo di una garanzia di 10 milioni di lire sterline.

Ora, siccome il proponente e i suoi amici politici dichiararono di non voler domandare che venisse offerta veruna garanzia, perciò il miglior consiglio sarebbe che sir G. Jenkinson ritirasse la sua mozione.

Parlarono ancora intorno a questo argomento sir G. Balfour, il signor Dodson, sir S. Northcote ed altri, chi pro e chi contro. Finalmente la Camera, con 103 voti contro 90, respinse la mozione di sir G. Jenkinson.

La Camera prussiana dei Signori, nella seduta del 5 aprile, ha approvato, quale fu proposto dal governo, il disegno di legge per le addizioni agli stipendi degli impiegati dello Stato, assegnate a ragione del caro, delle pigioni. Prima della votazione, il ministro delle finanze dichiarò che, nel calcolo delle rispettive pensioni, godrebbero del beneficio di questa legge anche quegli impiegati che, cominciando dal gennaio di quest'anno, fossero stati collocati a riposo.

La sanzione accordata dall'imperatore d'Austria alla riforma elettorale produsse una viva e lieta impressione a Vienna, dove non si ignoravano gli sforzi estremi coi quali gli avversari cercavano di impedire la sanzione sovrana e la promulgazione della legge. Ora è definitivamente promulgata.

La Camera austriaca dei Signori, nell'adunanza del 7 aprile, ha approvato tre leggi relative all'aumento degli stipendi per gli impiegati.

Il Consiglio comunale di Vienna ha approvato all'unanimità una proposta diretta ad esprimere la riconoscenza della popolazione a Sua Maestà per avere accordato la sanzione sovrana alla legge sulla riforma elettorale.

Il 29 marzo venne deposto sul banco di presidenza dell'Assemblea di Versailles il progetto di legge inteso a determinare le condizioni del soggiorno dei membri della famiglia Bonaparte in Francia. Lo riferiamo assieme alla dichiarazione dei motivi della quale esso è preceduto. Il progetto recò le firme del presidente della repubblica e del ministro della giustizia signor Dufaure.

Signori. Le famiglie che hanno regnato e la cui decadenza venne pronunciata, non possono rientrare immediatamente nella condizione comune. Né il sentimento pubblico, né l'opinione che esse hanno di se stesse consentono loro di metterli nella file dei semplici cittadini. Il tempo solo ve li riconduce e la legge che per avventura pensasse di sottrarli al livello dell'eguaglianza sarebbe presto o tardi giudicata inapplicabile, ed ora troppo severa ed ora troppo mite.

Infine che in tutti i tempi il legislatore mise in una condizione eccezionale coloro che avevano goduto d'un privilegio unico. A tre epoche diverse egli prese, relativamente ad essi, delle misure il cui rigore non restò sempre nei limiti della giustizia e della umanità; ma se si poté biasimare l'applicazione del principio, il principio stesso fu sempre mai riconosciuto.

Persuasi che la presenza d'un membro della famiglia che cade testé dal trono possa divenire, secondo la circostanza, cagione di turbidi e di inquietudini ovvero un'eccezione a meno pericolose e a colpevoli tentativi; penetrati dei nostri doveri verso lo Stato e verso il pubblico, pensammo che la decadenza troppo giustificata, la quale venne pronunciata contro l'ultimo capo della dinastia imperiale e contro la sua famiglia, aveva per conseguenza evidente di creare in Francia una situazione eccezionale, e che anche nel silenzio della legge noi eravamo in diritto di ricusar loro la facoltà di rientrare o di dimorare in Francia, soprattutto se si ricusassero dal domandare il permesso.

In una recente occasione usammo di questo diritto. Ma nacquero dei dubbi a questo riguardo in alcuni spiriti. Una Commissione dell'Assemblea pensò che queste misure di pubblica sicurezza sarebbero più intese e meglio obbedite se si appoggiassero ad una legge. Ci parve quindi utile di domandarvi, per quello che concerne il soggiorno in Francia dei membri della famiglia imperiale, un potere assoluto che ci sarebbe temporariamente concesso e il cui uso porterà con sé per il governo una questione di responsabilità.

Veniamo quindi a proporvi, o signori, non misure di proscrizione, sibbene misure di precauzione contro la famiglia imperiale; ci limitiamo a domandare che alcun membro di questa famiglia non possa ritornare né dimorare in Francia senza un'autorizzazione del governo. Voi noterete che non si tratta, la Dio mercé, come nel 1815, di escludere per sempre dal territorio e sotto la pena di morte la famiglia intera dei Bonaparte. Non si tratta neppure di vietare il suolo francese ad una dinastia, senza pronunciare d'altronde alcuna sanzione penale. Siamo ancor più lontani da ogni idea di confisca, da ogni violazione nascosta o palese del diritto di proprietà.

Vi proponiamo soltanto di costringere, durante cinque anni, certi membri della famiglia Bonaparte, quelli che formavano la famiglia imperiale, a non rientrare e a non dimorare in Francia, se non coll'autorizzazione del governo. Se si pretendesse che questa sola condizione imponga loro troppo grandi sacrifici, noi rammenteremo che in altri tempi alcuni membri della famiglia imperiale che avevano portata la corona non ebbero alcuna difficoltà a sottomettersi ad essa.

PROGETTO DI LEGGE.

Articolo unico. I membri della famiglia imperiale, quale fu definita dalle leggi dell'impero, non possono rientrare né dimorare sul territorio della Francia e dell'Algeria senza l'autorizzazione del Governo.

Il 6 aprile l'Assemblea di Versailles cominciò la discussione degli articoli del progetto di legge sulla indennità da accordarsi alla città di Parigi. La seduta fu occupata in massima parte nell'esaminare un emendamento proposto dal signor Ventavon collo scopo di stabilire riguardo alla contribuzione di guerra di 200 milioni una assoluta proporzionalità fra Parigi e i dipartimenti. Il ministro delle finanze, signor Leone Say, ebbe più volte la

parola per difendere gli interessi di Parigi ed il progetto del governo. Nello stesso senso parlarono altri deputati e l'emendamento Ventavon fu alla fine respinto con 435 voti contro 182.

Domenica scorsa ebbero luogo a Parigi ed in varie città di provincia come Nantes e Marsiglia talune elezioni municipali. A Parigi ove erano tre i consiglieri da eleggere riuscirono un signor Cleray, radicale, ed un signor Potier di cui non è ben nota la confessione politica, ma che per dichiarazione della *République française* non è certamente radicale. Il terzo candidato non riuscì al primo squittinio. Però dal calcolo dei voti si prevedeva che la maggioranza si sarebbe raccolta sopra un signor Heredia, repubblicano radicale. A Marsiglia vinse la lista del Comitato repubblicano. Le liste repubblicane passarono del paro a Nantes, ad Aix ed a Saint-Remy.

Sussidi a favore dei danneggiati dalle ultime inondazioni.

Offerte già annunciate nel numero precedente 1,823,281 21
Offerta mandata al sottoprefetto di Varallo dal Vicesegretario che trovandosi all'estero, in aggiunta alle altre lire 119 già trasmesse 203 »
Offerte raccolte nel comune di Valle Superiore Mesco (Novara) 134 30
Comuni di Palazzolo Veronese e Tronzano (idem), L. 100 ciascuno 200 »
Comune di Galliate (idem) 60 »
Prodotto di alcune recite date dalle ragazze di quelle scuole comunali (idem) 20 »
Offerte private del sindaco ivi (idem) 10 »
Comuni di Balocco, Barengo e Baveno (idem), L. 50 ciascuno 150 »
Comune di Rovasenda (idem) 30 »
Id. di Pertengo (idem) 20 »
Id. di Sabbia (idem) 12 »
Comuni di Collobiano, Formigliano, Quinto Veronese e Salasco (idem), L. 10 ciascuno 40 »
Società operaia di Varallo (idem) 25 »
Totale L. 1,824,185 51

AMMINISTRAZIONE DEL LOTTO PUBBLICO.

DIREZIONE COMPARTIMENTALE DI NAPOLI.

Avviso di concorso.

È aperto il concorso a tutto il 23 aprile 1873 alla nomina di riattivatore del lotto al Banco num. 204, nel comune di Roccapietra, provincia di Caserta, con l'aggio lordo medio annuo di L. 1034 19.

Gli aspiranti alla detta nomina faranno pervenire a questa Direzione l'occorrenza istanza in carta da bollo, corredata dai documenti comprovanti i requisiti voluti dall'articolo 135 del regolamento approvato con R. decreto 24 giugno 1870, n. 5736, nonché i titoli di pensione o servizio accompati nel successivo articolo 135, qualora ne fossero provvisti.

Nell'istanza sarà dichiarato di uniformarsi alle condizioni tutte prescritte dal mentovato regolamento sul lotto.

Napoli, addì 29 marzo 1873.

Il Direttore Compartimentale
G. MILLO.

AMMINISTRAZIONE DEL LOTTO PUBBLICO.

DIREZIONE COMPARTIMENTALE DI VENEZIA.

Avviso di concorso.

È aperto il concorso a tutto il 25 aprile alla nomina di riattivatore del lotto al Banco num. 135, nel comune di Occhiebello, provincia di Rovigo, coll'aggio medio annuo lordo di lire 544 78.

Gli aspiranti alla detta nomina faranno pervenire a questa Direzione l'occorrenza istanza in carta da bollo, corredata dai documenti comprovanti i requisiti voluti dall'articolo 135 del regolamento approvato con R. decreto 24 giugno 1870, n. 5736, nonché i titoli di pensione o servizio accompati nel successivo articolo 135, qualora ne fossero provvisti.

Nell'istanza sarà dichiarato di uniformarsi alle condizioni tutte prescritte dal mentovato regolamento sul lotto.

Venezia, addì 1º aprile 1873.

Il Direttore.

CAPITANERIA DI PORTO

del compartimento marittimo di Messina.

Il sottoscritto fa noto che il giorno 5 del corrente mese nelle acque di Sant'Agata (Milezzo) fu recuperata una lancia della lunghezza di metri 4 18 e di larghezza m. 1 65.

Chiunque vi abbia diritto è invitato a farlo valere entro un anno dalla presente notificazione, a termini del vigente Codice per la marina mercantile.

Messina, il 1º aprile 1873.

Il Capitano di Porto
F. AUCI.

Dispacci elettrici privati

(AGENZIA STEFANI)

Lisbona, 8.

Il *Giornale Ufficiale* pubblica una nota di Visconti-Venosta, nella quale il Ministro, in nome del Re e del popolo italiano, ringrazia il Portogallo per l'accoglienza fatta al Duca d'Aosta.

Versailles, 9.

La Commissione permanente si riunì ieri sotto la presidenza di Buffet. Decise di riunirsi ogni sabato ed esprime la speranza che il governo le farà conoscere in ogni seduta tutto ciò che interessa la situazione generale del paese.

Un membro della Commissione si lagnò per ritardo della promulgazione della legge relativa al municipio di Lione.

Torino, 9.

Sono arrivati il Principe Napoleone e la Principessa Clotilde. Li attendevano alla stazione il Principe Amedeo, il Sindaco, il Prefetto ed altre notabilità.

New-York, 8.

Oro 118 1/8.

Berlino, 9.

La *Corrispondenza Provinciale* annunzia che l'imperatore partirà il 25 corrente per Pietroburgo e sarà accompagnato da Bismarck, da Moltke e da un grande seguito.

Il principe ereditario partirà il giorno 26 per Vienna onde assistere all'apertura dell'Esposizione e vi si fermerà fino alla metà di maggio.

Parigi, 9.

La Compagnia del Canale di Suez annunzia che il 15 corrente pagherà i coupon 12 50, scaduti il 1º luglio 1870, sulle azioni e delegazioni.

Pernigiano, 9.

Saballs giunse a 6 chilometri da Puyceda. Diceasi che egli abbia due cannoni e alcuni barili di petrolio. La città di Puyceda è agitata. Le donne fuggono; gli uomini si preparano a difendersi.

Lisbona, 9.

Le Cortes hanno approvato il trattato di commercio coll'Italia.

Una circolare del Comitato repubblicano invita a lavorare per la formazione della Repubblica Iberica.

New-York, 9.

Brigham Young rassegnò le sue funzioni da capo dei Mormoni e va a stabilirsi nell'Arizona. Egli divise la sua immensa fortuna fra le sue 16 mogli e i 60 figli. Si crede che così la questione del Mormonismo sarà sciolta.

BOCCA DI FIRENZE — 10 aprile.

Rendita 5 0/0	74 1/2	fine mese
Napoleoni d'oro	23 96	contanti
Londra, 3 mesi	83 75	»
Francia, a vista	114 20	»
Prestito Nazionale	73	»
Azioni Tabacchi	924	»
Obbligazioni Tabacchi	—	»
Azioni della Banca Naz. (novae)	2470	»
Ferrovie Meridionali	481	fine mese
Obbligazioni Id.	224	»
Buoni Id.	—	»
Obbligazioni Ecclesiastiche	—	»
Banca Toscana	1778 1/2	fine mese
Credito Mobiliare	1226 1/4	»
Banca Italo-Germanica	558	»
Banca Generale	—	»

BOCCA DI LONDRA — 9 aprile.

Consolidato inglese	93 3/8	93 3/8
Rendita italiana	63 7/8	63 7/8
Turco	54 3/4	54 3/4
Spagnuolo	22 1/4	22 3/8

BOCCA DI PARIGI — 9 aprile.

Prestito Francese 5 0/0	91 65	91 70
Rendita Id. 5 0/0	56 20	56 27
Id. Id. 5 0/0	90 30	90 40
Id. Italiana 5 0/0	64 80	64 75
Id. Id.	—	—
Consolidato inglese	93 1/4	93 3/8
Ferrovie Lombardo-Veneto	450	451
Banca di Francia	4415	4415
Ferrovie Romane	105	105
Obbligazioni Romane	176	176
Obblig. Ferr. Vitt. Em. 1863	188	188
Obblig. Ferrovie Meridionali	196 25	196 50
Cambio sull'Italia	121 1/2	123 1/4
Obblig. della Regia Tabacchi	480	—
Azioni Id.	835	831
Londra, a vista	25 40	25 45
Aggio dell'oro per mille	5 1/2	5
Banca franco-italiana	—	—

BOCCA DI BERLINO — 9 aprile.

Austriaca	203 1/2	204 3/4
Lombarda	116 1/2	116 3/4
Mobiliare	203 1/2	203 3/4
Rendita Italiana	63 1/4	63 1/8
Banca franco-italiana	—	—
Tabacchi	—	—

BOCCA DI VIENNA — 9 aprile.

Mobiliare	232 50	231 75
Lombarda	189 75	189 50
Austriaca	231 50	231 50
Banca Nazionale	954	952
Napoleoni d'oro	8 72	8 71 1/2
Cambio su Londra	108 75	108 80
Rendita austriaca	72 70	72 70
Id. Id. in carta	70 40	70 60
Banca Italo-austriaca	185	183 50
Calma	—	—

MINISTERO DELLA MARINA.

UFFICIO CENTRALE METEOROLOGICO.

Firenze, 9 aprile 1873 (ore 16 35).

Il mare è sempre agitato sulle coste della Sardegna e in quelle da Piombino a oltre il golfo di Napoli. È mosso in tutto il resto del Mediterraneo, calmo nell'Adriatico, tranne presso Tremiti e Brindisi. Venti di nord nel settentrione, in poche stazioni del centro della penisola, in Sardegna, di sud-ovest e forti nella parte inferiore del Tirreno. Pressioni aumentano da 5 a 9 mm. in tutta la penisola, fino a 4 mm. in Sicilia, stazionarie in Sardegna. Cielo quasi dappertutto coperto e nuvoloso. Il barometro continua nel nord-ovest e nel centro d'Europa, è sceso un poco verso l'Algeria e le isole Baleari. Probabilità di nuovi turbamenti con venti forti sud basso Mediterraneo. Tempo vario altrove.

OSSERVATORIO DEL COLLEGIO ROMANO

Addì 9 aprile 1873.

	7 ant.	Mezzodi.	3 pom.	9 pom.	Osservazioni diverse
Barometro	764 3	764 0	763 5	761 1	(Dalle 9 pom. del giorno precedente 9 pom. del corrente)
Termometro esterno (centigradi)	10 0	15 8	11 8	12 5	TERMOMETRO
Umidità relativa	72	52	81	71	Massimo = 16 7 C. = 13 3 R.
Umidità assoluta	6 89	6 89	8 32	7 65	Minimo = 8 0 C. = 6 4 R.
Aerometro	E. 5	S. 7	S. 10	E. 3	Pioggia in 24 ore = 2 ^{ma} 0.
Stato del cielo	7. cirro-cumuli	1. quasi coperto	0. piov.	2. quasi coperto	Placide piovette nelle ore pomeridiane.

LISTINO UFFICIALE DELLA BORSA DI COMMERCIO DI ROMA

del 10 aprile 1873.

del 10 aprile 1873.

VALORI	SCADIMENTO	Valore nominale	CONTANTI		FINI CORRENTE		FINI PROSSIMO		Finale
			LETTERA	DANARO	LETTERA	DANARO	LETTERA	DANARO	
Rendita Italiana 5 0/0	1 genn. 73	—	73 95	73 90	74 15	74 10	—	—	
Detta detta 5 0/0	1 luglio 73	—	—	—	—	—	—	—	71 70
Detta detta 5 0/0	1 aprile 73	—	—	—	—	—	—	—	
Detta detta 5 0/0	1 octob. 73	—	—	—	—	—	—	—	
Prestito Nazionale	—	—	—	—	—	—	—	—	
Detto piccoli pezzi	—	—	—	—	—	—	—	—	
Detto stallonati	—	—	—	—	—	—	—	—	
Obbligazioni Beni Ecclesiastici 5 0/0	—	—	—	—	—	—	—	—	
Certificati sul Tesoro 5 0/0	1 aprile 73	537 50	—	—	—	—	—	—	512
Id. Id. 1860-64	—	—	73 05	73	—	—	—	—	
Prestito Romano, Biscari	—	—	72 85	72 80	—	—	—	—	
Detto Rothschild	1 dicem. 72	—	74 35	74 25	—	—	—	—	
Banca Nazionale Italiana	1 genn. 73	1000	—	—	—	—	—	—	
Banca Romana	—	1000	2330	2325	2330	2325	—	—	
Banca Nazionale Toscana	—	1000	—	—	—	—	—	—	
Banca Generale	—	500	575 60	575	576 75	576 35	—	—	
Banca Italo-Germanica	—	500	—	—	555	554	—	—	
Banca Austro-Italiana	—	500	—	—	458 50	458	—	—	
Banca Industriale e Commerciale	—	500	—	—	—	—	—	—	
Azioni Tabacchi	—	500	—	—	—	—	—	—	
Obbligazioni dette 6 0/0	—	500	—	—	—	—	—	—	
Strada Ferrata Romana	1 octob. 73	500	—	—	—	—	—	—	124
Obbligazioni dette	1 genn. 73	500	—	—	—	—	—	—	200
SS. FF. Meridionali	—	500	—	—	—	—	—	—	
Obbligazioni delle SS. FF. Meridionali	—	500	—	—	—	—	—	—	
Buoni Merid. 6 0/0 (oro)	—	500	—	—	—	—	—	—	
Società Romana delle Miniere di ferro	1 maggio 67	537 50	—	—	—	—	—	—	
Società Anglo-Rom. per l'illuminazione a gas	1 luglio 73	500	—	—	—	—	—	—	650
Tirali provvisori detta	—	500	—	—	—	—	—	—	
Gas di Civitavecchia	1 genn. 73	500	—	—	—	—	—	—	
Fio Ortomae	—	500	501	500	501	500	—	—	
Credito Immobiliare	—	—	—	—	—	—	—	—	
Compagnia Fondataria Italiana	—	500	—	—	—	—	—	—	215

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

ESECUZIONE DELLA LEGGE 30 AGOSTO 1868 — ESERCIZIO 1873

Quinta ripartizione dei sussidii ai Comuni per la costruzione delle strade comunali obbligatorie (Vedi in 1^a pagina il R. decreto 9 marzo 1873).

PROVINCIA	COMUNE	Numero d'ordine	DESIGNAZIONE DELLE OPERE SUSSIDIATE	LUNGHEZZA	IMPORTARE dei lavori	IMPORTO preso a base del sussidio	SUSSIDIO concesso	SOMMA assegnata nell'anno 1872	OSSERVAZIONI
Alessandria	Odalengo Piccolo	1	Strada dalla Torre di S. Quilico alla Valle di Stura alla Borgata di Pessano	2,980	35,850	35,850	8,960	4,400	
Id.	Melazzo	2	Strada di riaccomodamento fra i due tronchi dal rivo Calogno a Melazzo ed a Caroceto, e ponte sul rivo Calogno	558	17,746 57	17,746 57	4,430	2,000	
Cuneo	Villanova-Mondovì	3	Strada da Villanova-Mondovì a Pinerolo	2,309	12,200	12,200	3,050	1,200	
Id.	Id.	4	Ponte della Gossia che fa seguito alle strade comunali da Bona-Vigentina a Carrà a Magliano Alpi	1,994	17,000	17,000	4,250	1,200	
Id.	Id.	5	Strada da Bona-Vigentina a Lequio-Tanaro, e diramazione alla Cappella di S. Stefano		27,800	27,800	6,950	2,200	
Id.	Id.	6					800	800	
Id.	Id.	7					800	800	
Id.	Id.	8					1,600	1,600	
Id.	Id.	9					2,680	2,680	
Id.	Id.	10					530	530	
Id.	Id.	11					9,370	4,000	
Id.	Id.	12					7,880	2,200	
Id.	Id.	13					16,150	5,000	
Id.	Id.	14					6,040	3,000	
Id.	Id.	15					4,620	1,800	
Id.	Id.	16					9,340	2,340	
Id.	Id.	17					4,100	1,200	
Id.	Id.	18					1,500	1,000	
Id.	Id.	19					17,570	5,000	
Id.	Id.	20					7,720	3,000	
Id.	Id.	21					8,020	3,000	
Id.	Id.	22					1,400	1,000	
Id.	Id.	23					2,000	2,000	
Id.	Id.	24					11,750	4,000	
Id.	Id.	25					5,930	3,000	
Id.	Id.	26					50,000	10,000	
Id.	Id.	27					17,750	4,000	
Id.	Id.	28					3,900	3,900	
Id.	Id.	29					1,240	1,240	
Id.	Id.	30					5,780	3,600	
Id.	Id.	31					5,180	5,180	
Id.	Id.	32					10,590	4,000	
Id.	Id.	33					8,070	1,300	
Id.	Id.	34					8,050	1,800	
Id.	Id.	35					11,420	11,420	
Id.	Id.	36					5,460	5,460	
Id.	Id.	37					1,100	1,100	
Id.	Id.	38					2,080	2,080	
Id.	Id.	39					500	500	
Id.	Id.	40					250	250	
Id.	Id.	41					8,860	8,860	
Id.	Id.	42					7,790	7,790	
Id.	Id.	43					6,090	6,090	
Id.	Id.	44					2,380	2,000	
Id.	Id.	45					7,360	7,360	
Id.	Id.	46					690	690	
Id.	Id.	47					1,770	1,000	
Id.	Id.	48					16,170	6,000	
Id.	Id.	49					4,750	2,200	
Id.	Id.	50					22,090	6,000	
Id.	Id.	51					22,470	6,000	
Id.	Id.	52					11,500	4,000	
Id.	Id.	53					63,870	10,000	
Id.	Id.	54					5,000	4,500	
Id.	Id.	55					72,920	10,000	
Id.	Id.	56					540	540	
Id.	Id.	57					3,260	2,000	
Id.	Id.	58					4,400	2,500	
Id.	Id.	59					7,550	4,000	
Id.	Id.	60					5,170	5,170	
Id.	Id.	61					2,130	2,130	
Id.	Id.	62					4,920	2,700	
Id.	Id.	63					10,000	5,000	
Id.	Id.	64					4,480	2,500	
Id.	Id.	65					1,630	1,000	
Id.	Id.	66					1,400	1,000	
Id.	Id.	67					1,000	1,000	
Id.	Id.	68					1,780	1,000	
Id.	Id.	69					1,430	1,000	
Id.	Id.	70					1,630	1,000	
Id.	Id.	71					5,660	3,000	
Id.	Id.	72					8,440	2,000	
Id.	Id.	73					22,600	6,000	
Id.	Id.	74					22,930	7,000	
Id.	Id.	75					5,190	4,000	
Id.	Id.	76					18,960	5,000	
Id.	Id.	77					2,350	1,000	
Id.	Id.	78					7,030	4,000	
Id.	Id.	79					12,600	6,000	
Id.	Id.	80					7,470	4,000	
Id.	Id.	81					9,000	5,000	
Id.	Id.	82					15,780	15,780	
Id.	Id.	83					8,000	3,000	
Id.	Id.	84					7,000	3,000	
Id.	Id.	85					15,870	15,870	
Id.	Id.	86					6,000	6,000	
Id.	Id.	87					8,000	8,000	
Id.	Id.	88					17,950	10,000	
Id.	Id.	89					3,000	3,000	
Id.	Id.	90					4,750	2,000	
Id.	Id.	91					8,250	4,000	
Id.	Id.	92					11,290	6,000	
Id.	Id.	93					4,750	2,000	
Id.	Id.	94					11,500	6,000	
Id.	Id.	95					7,500	3,000	
Id.	Id.	96					3,850	1,500	
Id.	Id.	97					7,500	3,000	
Id.	Id.	98					910	910	
Id.	Id.	99					11,810	5,000	
Id.	Id.	100					11,000	5,000	
Id.	Id.	101					2,560	2,000	
Id.	Id.	102					1,950	1,950	
Id.	Id.	103					31,500	10,000	
Id.	Id.	104					9,440	5,000	
Id.	Id.	105					2,060	2,060	
Id.	Id.	106					6,200	6,200	
Id.	Id.	107					5,000	5,000	
Id.	Id.	108					8,000	8,000	
Id.	Id.	109					3,500	3,500	
Id.	Id.	110					6,600	6,600	
Id.	Id.	111					8,750	4,000	
Id.	Id.	112					1,490	1,490	
Id.	Id.	113					3,750	2,000	
Id.	Id.	114					18,000	6,000	
Id.	Id.	115					20,750	10,000	
Id.	Id.	116					6,850	6,850	
Id.	Id.	117					6,270	6,270	
Id.	Id.	118					750	750	
Id.	Id.	119					490	490	
Id.	Id.	120					4,600	4,600	
Id.	Id.	121					10,000	10,000	

(Continua)

